

UCHWAŁA Nr XX/ 149/ 2021
Rady Powiatu Chełmińskiego
z dnia maja 2021 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920), w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

Rada Powiatu Chełmińskiego
uchwala, co następuje:

- § 1. Po rozpatrzeniu petycji dotyczącej zbudowania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w m. Papowo Biskupie na drodze nr 1641C uznaje się petycję za bezzasadną.
- § 2. Uzasadnienie dla sposobu rozpatrzenia petycji stanowi załącznik do uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady, który poinformuje wnoszącą petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu Chełmińskiego

Janusz Błażejewicz

Błażejewicz

UZASADNIENIE

Sprawa dotycząca wykonania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w m. Papowo Biskupie była rozpatrywana w trybie wnioskowym przez Zarząd Powiatu w Chełmnie w 2020 r. W odpowiedzi na wniosek sołtysa wsi Papowo Biskupie w tej sprawie Zarząd Powiatu pismem z dnia 29.04.2020 r. wskazał, iż wybudowanie sygnalizacji nie znajduje uzasadnienia, zarówno ze względów technicznych, jak też finansowych. Jednocześnie zapewniono wnioskodawcę, iż zostaną wykonane dodatkowe czynności mające na celu sprawdzenie występowania rzeczywistych przesłanek dla wykonania sygnalizacji na wnioskowanym przejściu dla pieszych. Mając powyższe na względzie, Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie ustawił w okresie od 11.05.2020 r. do 17.05.2020 r. urządzenie, pozwalające zmierzyć natężenie ruchu oraz prędkość poruszających się pojazdów w obrębie przedmiotowego przejścia dla pieszych. Wystąpiono również do Komendy Powiatowej Policji w Chełmnie z prośbą o przekazanie danych na temat zdarzeń drogowych w obrębie przejść dla pieszych zlokalizowanych w miejscowości Papowo Biskupie na drodze powiatowej nr 1641C Stacja PKP Wrocławki - do drogi nr 91. Z uzyskanych danych wynika, iż na wskazanej drodze nie odnotowano w okresie ostatnich 5 lat żadnych tego typu zdarzeń.

Zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz.2311 z późn. zm.), konieczność stosowania sygnalizacji dla pieszych mogą uzasadniać następujące czynniki:

- duże natężenie ruchu pojazdów, istotnie wydłużające czas oczekiwania pieszych na możliwość bezpiecznego przejścia,
- znaczna liczba zdarzeń drogowych z udziałem pieszych albo występowania innych czynników zagrażających ich bezpieczeństwu, np. brak widoczności,
- znaczne natężenie ruchu pieszych,
- udział osób niepełnosprawnych lub dzieci wśród pieszych, szczególnie przy podwyższonej prędkości na drodze.

Analizując uzyskane dane oraz zapisy ww. rozporządzenia, nie stwierdzono konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym przejściu dla pieszych. Sygnalizacja świetlna powinna być rozwiązaniem ostatecznym, w przypadkach gdy niemożliwe było zastosowanie innych elementów uspokojenia ruchu.

Na odcinku drogi powiatowej nr 1641C, na którym zlokalizowane jest przedmiotowe przejście dla pieszych, zastosowano już dodatkowe elementy zwiększające bezpieczeństwo pieszych poprzez ograniczenie prędkości, wprowadzone tablicami D-42. Tym niemniej, sytuacja na powyższym odcinku będzie w dalszym ciągu monitorowana i w przypadku zaistnienia nowych okoliczności, podjęte zostaną dodatkowe działania, takie jak: dalsze ograniczenie prędkości, doświetlenie przejścia dla pieszych, zastosowanie znaków pionowych z dodatkowymi elementami odblaskowymi III generacji lub zastosowanie oznakowania aktywnego. Należy jednak podkreślić, że Powiat Chełmiński od wielu lat realizuje szereg dużych i kosztownych inwestycji drogowych, których jednym z głównych priorytetów jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Realizacja tak ambitnego programu inwestycyjnego wymaga zaangażowania b. dużych środków własnych powiatu. Z tego względu Powiat wykonując swoje zadania w zakresie bieżącego utrzymania dróg oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, nie jest w stanie realizować wszystkich przedsięwzięć, o jakie wnioskujeją mieszkańcy, tym bardziej iż według przeprowadzonego

Biały 29.04.20

rozeznania, koszt wykonania sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych wynosi od 65 do 140 tys. zł brutto.

Bie 200411